

- Max. traťová rychlost 60 km/h
- Traťová třída zatížení je stávající C3 (20,0 t/náprava; 7,2 t/bm)
- Opravené úseky jsou projektovány pro prostorovou průchodnost UIC-GC (tj. základní průjezdný průřez Z-GC). Limitním místem trati je stávající tunel, který vyhovuje pouze pro základní průjezdný průřez Z-GCD.
- Traťové a staniční zabezpečovací zařízení bude stávající, upravené dle potřeby na nový stav.

- V oblasti železničního svršku a spodku v řešeném úseku Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží:
 - v určených úsecích bude kompletně vyměněn kolejový rošt, část materiálu bude regenerovaná z výzisku, zbylý materiál bude nový. Zejména se jedná o nové ocelové pražce typu Y.
 - stávající kolejový svršek bude snesen
 - kolejové lože bude recyklováno a doplněno
 - železniční spodek bude nově řešen pouze v několika určených místech.
 - V rámci sanace nestabilního podloží bude zbudována jedna nová opěrná zeď v km 47,067.
 - dva svahy zářezu budou opatřeny novými opěrnými zdmi. Jedna opěrná zeď bude opravena.
 - stávající drážní příkopy budou vyčištěny
 - výstroj trati bude příčně upravena na nové podmínky

- V oblasti pozemních komunikací
 - celkem 22 přejezdů bude opraveno v souvislosti s opravou kolejového svršku. Konstrukce přejezdů budou v rámci oprav nahrazeny novou konstrukcí a to včetně přilehlých částí komunikace.
 - v místech, kde je to účelné, budou upraveny rozhledové poměry

- V oblasti nástupišť
 - v místech, kde to bude nutné z důvodu provádění opravných prací na kolejovém svršku, budou stávající konstrukce nástupišť demontovány a po opravě opět uloženy tak, aby poloha hrany nástupiště splňovala požadované parametry vůči koleji.

- V oblasti mostních staveb
 - v úseku Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží bude opraveno celkem 54 propustků. V rámci sanace nestabilního podloží bude zbudován jeden nový propustek v km 47,067.
 - v úseku Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží bude opraveno celkem 19 mostních objektů.

- V oblasti zabezpečovacího zařízení
 - Stávající elektromechanické zabezpečovací zařízení bude upraveno tak, aby reflektovalo navrženou traťovou rychlost v daných úsecích.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení.

Drážní úřad podle § 112 odst. 1 stavebního zákona

o z n a m u j e

účastníkům řízení, kteří jsou mu známi, a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení. Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upouští podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy, nejpozději **do 20. srpna 2015**. K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.